

COMMITTENTE	BOLLETTINO AMBIENTALE	DIREZIONE LAVORI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
PROGETTO ESECUTIVO-LINEA FERROVIARIA MILANO - NAPOLI NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA A.V. COLLINA SCHERMO SANTA BARBARA – MONITORAGGIO AMBIENTALE		APPALTATORE: CONSORZIO FLORENTIA
		III TRIMESTRE ANNO 2025

COMPONENTE AMBIENTALE MONITORATA	ACQUE SUPERFICIALI
---	---------------------------

RICETTORE	Il ricettore è rappresentato dal borro Lanzi sul quale vengono recapitate indirettamente le acque dell'impianto di depurazione del cantiere per il tramite del borro AV14163 che recepisce gli scarichi delle acque meteoriche dilavanti. I punti di monitoraggio sono stati individuati lungo il corso d'acqua secondo il criterio Monte e Valle (M-V) rispetto all'apporto dello scarico delle acque meteoriche dilavanti.
CODICE PUNTI DI MONITORAGGIO	ASU_1M – Punto di Monte ASU_1V – Punto di Valle
UBICAZIONE	Il borro scorre parallelamente alla Strada Provinciale 14
COMUNE	Cavriglia
REGIONE	Toscana



Borro Lanzi: Punto di Monte – ASU_1M



Borro Lanzi: Punto di Valle – ASU_1V

COMMITTENTE



BOLLETTINO AMBIENTALE

DIREZIONE LAVORI



APPALTATORE: CONSORZIO FLORENTIA

PROGETTO ESECUTIVO-LINEA FERROVIARIA MILANO - NAPOLI
NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA A.V.
COLLINA SCHERMO SANTA BARBARA – MONITORAGGIO AMBIENTALE

III TRIMESTRE ANNO 2025

INDIVIDUAZIONE SITO DI MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



FASE DI MONITORAGGIO

Corso d'Opera

FREQUENZA MONITORAGGIO: Trimestrale (n.1 misura per ogni stagione)

ATTIVITA' DI MONITORAGGIO

Raccolta di campioni per la caratterizzazione qualitativa delle acque superficiali

PARAMETRI MONITORATI PREVISTI DAL PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Indice dello Stato Ecologico attraverso la determinazione del **Rapporto di Qualità Ecologica**

PERIODO DI MISURA

20 agosto 2025

ESITO MONITORAGGIO

	ANOMALIA	COMMENTO
Giudizio sintetico		In base alla classificazione prevista dal DM 260/2010 la classe di qualità del borro è risultata rispettivamente scarsa nel punto di monte e sufficiente nel punto di valle. Dai risultati ottenuti, si ritiene che le lavorazioni del cantiere non abbiano contribuito al

<p>COMMITTENTE</p> <p> RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>BOLLETTINO AMBIENTALE</p>	<p>DIREZIONE LAVORI</p> <p> ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p> <p>APPALTATORE: CONSORZIO FLORENTIA</p>
<p>PROGETTO ESECUTIVO-LINEA FERROVIARIA MILANO - NAPOLI NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA A.V. COLLINA SCHERMO SANTA BARBARA – MONITORAGGIO AMBIENTALE</p>		<p>III TRIMESTRE ANNO 2025</p>

		<p>deterioramento della qualità delle acque del borro. Il risultato è in linea con gli esiti delle precedenti campagne di monitoraggio.</p>
--	--	--